

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

УТВЕРЖДАЮ

Директор Автономной некоммерческой организации
дополнительного профессионального образования
Учебно-Консалтинговый Центр «Ликей»

В.А. Марийченко
«12» января 2021 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ И ГОРОДСКИМ
НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ»
(наименование программы)**

Программа рассмотрена на заседании
Педагогического совета АНО ДПО УКЦ
«Ликей» и рекомендована к применению
в образовательном процессе, протокол
№ 01 от 12 января 2021 г.

ТВЕРЬ 2021

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарег. в Минюсте России 20.08.2013 г. № 29444).

1.2. При разработки Программы учтены требования: профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утв. приказом Минтранса России от 31.07.2020 г. № 282 (зарег. в Минюсте России 23.11.2020 г. № 61070);

федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте, утв. приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 г. № 376 (зарег. в Минюсте России 29.05.2014 г. № 32499) (ФГОС СПО).

Требования, установленные в указанных выше документах, реализуются в Программе путем изучения соответствующих предметов (дисциплин), прохождения стажировки и итоговой аттестации.

1.3. Программа реализуется в очно-заочной форме с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Под электронным обучением понимается организация образовательной деятельности с применением содержащейся в базах данных и используемой при реализации Программы информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействие обучающихся и педагогических работников.

Под дистанционными образовательными технологиями понимаются образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников.

Для реализации Программы с применением электронного обучения и ДОТ в АНО ДПО УКЦ «Ликей» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 23.08.2017 № 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ" (зарег. в Минюсте России 18.09.2017 г. № 48226) созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств.

Применение электронного обучения и ДОТ обеспечивает освоение слушателями Программы в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся.

Местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения АНО ДПО УКЦ «Ликей» независимо от места нахождения обучающихся.

1.4. Обучение по Программе осуществляется на основе договора об образовании, заключаемого со слушателем и (или) с физическим или юридическим лицом, обязующимся

оплатить обучение лица, зачисляемого на обучение.

1.5. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателей.

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке, подтверждающий приобретение новой квалификации и дающий право на ведение профессиональной деятельности в сфере организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Образец диплома о профессиональной переподготовке самостоятельно устанавливается АНО ДПО УКЦ «Ликей».

1.6. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из АНО ДПО УКЦ «Ликей», выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому АНО ДПО УКЦ «Ликей».

1.7. Оценка качества освоения Программы проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования при проведении самообследования в порядке, установленном АНО ДПО УКЦ «Ликей».

1.8. Программа может на добровольной основе иметь профессионально-общественную аккредитацию.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

2.1. Цель обучения:

получение профессиональных компетенций, необходимых для осуществления деятельности по организации и управлению эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

2.2. Категория слушателей: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

2.3. Трудоемкость обучения: нормативный срок освоения программы – 256 часов, включая все виды учебной работы слушателей.

2.4. Учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды учебной работы слушателей. Продолжительность учебной недели составляет 5 дней. Продолжительность учебного часа учебной деятельности слушателей устанавливается 45 минут.

2.5. Режим занятий: не более 8 часов в день.

2.6. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

2.7. Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ:

- лекции;
- самостоятельная работа;
- стажировка;
- консультации (групповые и индивидуальные)
- итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования) (экзамен).

2.8. Область профессиональной деятельности слушателей, освоивших Программу, включает в себя организацию и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:

процессы организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского и грузового транспорта;

учетная, отчетная и техническая документация;

первичные трудовые коллективы.

2.9. Освоение Программы позволяет осуществлять следующие виды профессиональной деятельности:

организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте;

организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

3.1. Изучение Программы направлено на получение следующих профессиональных компетенций (ПК):

способность организовать перевозочный процесс в организации (на предприятии) автомобильного и городского наземного электрического транспорта (ПК-1);

способность организовать транспортно-логистическую деятельность в организации (на предприятии) автомобильного и городского наземного электрического транспорта (ПК-2).

3.2. Технологии формирования, средства и технологии оценки профессиональных компетенций представлены в дисциплинарных картах компетенций:

Табл. 1. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-1: способность организовать перевозочный процесс в организации (на предприятии) автомобильного и городского наземного электрического транспорта	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации, стажировка	Отчет о стажировке, итоговая аттестация

Табл. 2. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-2: способность организовать транспортно-логистическую деятельность в организации (на предприятии) автомобильного и городского наземного электрического транспорта	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации, стажировка	Отчет о стажировке, итоговая аттестация

3.3. В результате освоения Программы слушатели

должны знать:

основы транспортного и трудового законодательства;

нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;

порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;

схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;

графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

основы экономики, организации труда и производства;

расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

должны уметь:

организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;

принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах,

уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;

рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

3.4. Реализация в Программе профессиональных и квалификационных требований приведена в таблице 3.

Таблица 3. Реализация профессиональных и квалификационных требований

Формируемые в результате освоения Программы знания и умения	Учебные мероприятия Программы, направленные на формирование профессиональных и квалификационных требований
1	2
Должен знать:	
основы транспортного и трудового законодательства;	Дисциплина Основы транспортного законодательства Российской Федерации Дисциплина Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Дисциплина Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Стажировка Итоговая аттестация
нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;	Дисциплина Основы транспортного законодательства Российской Федерации Дисциплина Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном и городском наземном
1	2

	<p>электрическом транспорте Дисциплина Менеджмент на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Дисциплина Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта Дисциплина Особенности организации международных автомобильных перевозок Стажировка Итоговая аттестация</p>
<p>порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;</p>	<p>Дисциплина Основы транспортного законодательства Российской Федерации Дисциплина Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта Стажировка Итоговая аттестация</p>
<p>схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p>	<p>Стажировка Итоговая аттестация</p>
<p>требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;</p>	<p>Дисциплина Требования к транспортным средствам и их техническому состоянию Стажировка Итоговая аттестация</p>
<p>графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p>	<p>Дисциплина Организация безопасности дорожного движения Стажировка Итоговая аттестация</p>
<p>тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p>	<p>Дисциплина Основы транспортного законодательства Российской Федерации Дисциплина Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта Стажировка Итоговая аттестация</p>
<p>расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p>	<p>Стажировка Итоговая аттестация</p>
<p>расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p>	<p>Дисциплина Основы транспортного законодательства Российской Федерации Дисциплина Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Дисциплина Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта Дисциплина Особенности организации</p>
1	2

	международных автомобильных перевозок» Стажировка Итоговая аттестация
маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;	Стажировка Итоговая аттестация
правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.	Дисциплина Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Стажировка Итоговая аттестация
Должен уметь:	
организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;	Дисциплина Организация безопасности дорожного движения Дисциплина Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта Дисциплина Особенности организации международных автомобильных перевозок Стажировка Итоговая аттестация
принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей;	Дисциплина Организация безопасности дорожного движения Стажировка Итоговая аттестация
инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;	Дисциплина Организация безопасности дорожного движения Стажировка Итоговая аттестация
обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;	Стажировка Итоговая аттестация
принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;	Стажировка Итоговая аттестация
заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;	Дисциплина Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта Стажировка Итоговая аттестация
рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;	Дисциплина Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта Стажировка Итоговая аттестация
выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на	Стажировка Итоговая аттестация
1	2

перевозки;	
составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;	Дисциплина Организация безопасности дорожного движения Дисциплина Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта Стажировка Итоговая аттестация
координировать работу автомобильного транспорта с другими видами транспорта;	Стажировка Итоговая аттестация
принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;	Стажировка Итоговая аттестация
проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;	Дисциплина Основы транспортного законодательства Российской Федерации Дисциплина Организация безопасности дорожного движения Дисциплина Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта Стажировка Итоговая аттестация
обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;	Дисциплина Менеджмент на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Дисциплина Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта Дисциплина Особенности организации международных автомобильных перевозок Стажировка Итоговая аттестация
осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;	Дисциплина Менеджмент на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Дисциплина Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта Дисциплина Особенности организации международных автомобильных перевозок Стажировка Итоговая аттестация
организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.	Стажировка Итоговая аттестация

3.5. Характеристика видов профессиональной деятельности, формируемых

профессиональных компетенций и связанных с ними знаний и умений приведены в таблице 4.

Таблица 4. Характеристика видов профессиональной деятельности, формируемых профессиональных компетенций и связанных с ними знаний и умений.

Вид профессиональной деятельности	Профессиональные компетенции	Знания	Умения
1	2	4	5
<p>Организация перевозочного процесса на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте</p>	<p>Способность организовать перевозочный процесс в организации (на предприятии) автомобильного и городского наземного электрического транспорта (ПК-1)</p>	<p>основы транспортного и трудового законодательства; нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта; порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей; графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p>	<p>организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам; принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей; инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях; обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации; выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки; обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей</p>

1	2	3	4
			<p>в попутном направлении; осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины; организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.</p>
<p>Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте</p>	<p>Способность организовать транспортно-логистическую деятельность в организации (на предприятии) автомобильного и городского наземного электрического транспорта (ПК-2)</p>	<p>основы транспортного и трудового законодательства; нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта; порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей; схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей; графики работы водителей на маршрутах движения транспортных</p>	<p>организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам; инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях; обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации; принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств; заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;</p>

1	2	3	4
		<p>средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p> <p>тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p> <p>основы экономики, организации труда и производства;</p> <p>расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p> <p>расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</p> <p>маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;</p> <p>правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.</p>	<p>рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;</p> <p>выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;</p> <p>составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;</p> <p>координировать работу автомобильного транспорта с другими видами транспорта;</p> <p>принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;</p> <p>проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;</p> <p>обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей</p>

1	2	3	4
			<p>в попутном направлении; осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины; организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.</p>

4. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

4.1. Общая структура Программы представлена в таблице 7.

Таблица 7. Структура программы

Результаты обучения (формируемые компетенции)	Дисциплины программы
<p>ПК-1: Способность организовать перевозочный процесс в организации (на предприятии) автомобильного и городского наземного электрического транспорта;</p> <p>ПК-2: Способность организовать транспортно-логистическую деятельность в организации (на предприятии) автомобильного и городского наземного электрического транспорта;</p>	ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
	Дисциплина Д-1. Основы транспортного законодательства Российской Федерации
	Дисциплина Д-2. Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте
	Дисциплина Д-3. Менеджмент на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте
	Дисциплина Д-4. Требования к транспортным средствам и их техническому состоянию
	Дисциплина Д-5. Организация безопасности дорожного движения
	Дисциплина Д-6. Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта
	Дисциплина Д-7. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте
	ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
	Стажировка
	ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ
	Итоговая аттестация

4.2. Перечень, трудоемкость, последовательность и распределение дисциплин, иных видов учебной деятельности слушателей и формы аттестации установлены учебным планом.

4.3. Конкретное содержание дисциплин, перечень, трудоемкость и последовательность их изучения, установлены рабочей программой.

4.4. Для получения слушателями необходимых знаний и умений Программой предусматривается проведение теоретических занятий и прохождение стажировки, а для оценки степени и уровня освоения слушателями Программы - проведение итоговой аттестации.

4.5. Стажировка осуществляется в целях изучения передового опыта, а также закрепления теоретических знаний, полученных при освоении Программы, и приобретение практических навыков и умений для их эффективного использования при исполнении своих должностных обязанностей.

4.6. Вид профессиональной деятельности, который указывается в выдаваемом дипломе о профессиональной переподготовке и присваиваемая квалификация:

Изучаемая дисциплина	Вид профессиональной деятельности, которым вправе заниматься слушатель, освоивший Программу, и присваиваемая квалификация
<p>Дисциплина Д-1. Основы транспортного законодательства Российской Федерации</p> <p>Дисциплина Д-2. Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте</p> <p>Дисциплина Д-3. Менеджмент на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте</p> <p>Дисциплина Д-4. Требования к транспортным средствам и их техническому состоянию</p> <p>Дисциплина Д-5. Организация безопасности дорожного движения</p> <p>Дисциплина Д-6. Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта</p> <p>Дисциплина Д-7. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте</p> <p>Стажировка</p>	<p>организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортном;</p> <p>диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта</p>

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ И ГОРОДСКИМ
НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ»
(наименование программы)**

ТВЕРЬ

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость	Формы аттестации
1	2	3	4
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА			
1	Дисциплина Д-1. Основы транспортного законодательства Российской Федерации	20	контрольное тестирование (зачет)
2	Дисциплина Д-2. Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	20	контрольное тестирование (зачет)
3	Дисциплина Д-3. Менеджмент на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	14	контрольное тестирование (зачет)
4	Дисциплина Д-4. Требования к транспортным средствам и их техническому состоянию	32	контрольное тестирование (зачет)
5	Дисциплина Д-5. Организация безопасности дорожного движения	26	контрольное тестирование (зачет)
6	Дисциплина Д-6. Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта	38	контрольное тестирование (зачет)
7	Дисциплина Д-7. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	18	контрольное тестирование (зачет)
	Итого по теоретической подготовке	168	контрольное тестирование (зачет)
ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА			
8	Стажировка	80	отчет о стажировке
	Итого по практической подготовке	80	-
ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ			
9	Итоговая аттестация	8	контрольное тестирование (экзамен)
	Всего	256	-

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ И ГОРОДСКИМ
НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ»
(наименование программы)**

№	Наименование дисциплин, тем	Всего, час.	В том числе			Форма аттестации
			лекции	самостоятельная работа	консультации	
1	2	3	4	5	6	7
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА						
1	Дисциплина Д-1. Основы транспортного законодательства Российской Федерации	20	4	14	2	контрольное тестирование (зачет)
2	Занятие 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в пределах Российской Федерации	4	2	2	-	-
3	Занятие 1.2. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом	2	-	2	-	-
4	Занятие 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств	8	2	4	2	-
5	Занятие 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	2	-	2	-	-
6	Занятие 1.5. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения	2	-	2	-	-
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	2	-	контрольное тестирование (зачет)
7	Дисциплина Д-2. Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном и городском наземном	20	6	10	4	контрольное тестирование (зачет)

1	2	3	4	5	6	7
	электрическом транспорте					
8	Занятие 2.1. Основы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	1	-	1	-	-
9	Занятие 2.2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	2	1	1	-	-
10	Занятие 2.3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	2	1	1	-	-
11	Занятие 2.4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1	-	1	-	-
12	Занятие 2.5. Силы обеспечения транспортной безопасности	2	-	1	1	-
13	Занятие 2.6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	2	1	1	-	-
14	Занятие 2.7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	2	1	1	-	-
15	Занятие 2.8. Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	1	-	1	-
16	Занятие 2.9. Федеральный	2	1	-	1	-

1	2	3	4	5	6	7
	государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил					
17	Занятие 2.10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	2	-	1	1	-
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	2	-	контрольное тестирование (зачет)
18	Дисциплина Д-3. Менеджмент на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	14	2	8	4	контрольное тестирование (зачет)
19	Занятие 3.1. Менеджмент на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте	8	2	4	2	-
20	Занятие 3.2. Маркетинг деятельности автотранспортной организации	4	-	2	2	
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	2	-	контрольное тестирование (зачет)
21	Дисциплина Д-4. Требования к транспортным средствам и их техническому состоянию	32	4	20	8	контрольное тестирование (зачет)

1	2	3	4	5	6	7
22	Занятие 4.1. Организация технического осмотра транспортных средств	4	-	2	2	-
23	Занятие 4.2. Организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств	8	2	4	2	-
24	Занятие 4.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации транспортных средств	4	-	2	2	-
25	Занятие 4.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации транспортных средств	14	2	10	2	-
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	2	-	контрольное тестирование (зачет)
26	Дисциплина Д-5. Организация безопасности дорожного движения	26	8	14	4	контрольное тестирование (зачет)
27	Занятие 5.1. Организация работы по безопасности дорожного движения	8	2	4	2	-
28	Занятие 5.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий	2	-	2	-	-
29	Занятие 5.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	4	2	2	-	-
30	Занятие 5.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей транспортных средств	6	2	2	2	-

1	2	3	4	5	6	7
31	Занятие 5.5. Тахографы	4	2	2	-	
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	2	-	контрольное тестирование (зачет)
31	Дисциплина Д-6. Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта	38	8	24	6	контрольное тестирование (зачет)
32	Занятие 6.1. Организация грузовых перевозок	12	2	8	2	-
33	Занятие 6.2. Организация пассажирских перевозок	12	2	8	2	-
34	Занятие 6.3. Организация перевозок опасных грузов	8	2	4	2	-
35	Занятие 6.4. Первичная учетная документация работ на транспорте	4	2	2	-	-
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	2	-	контрольное тестирование (зачет)
36	Дисциплина Д-7. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	18	8	8	2	контрольное тестирование (зачет)
37	Занятие 7.1. Охрана труда на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	8	4	2	2	-
38	Занятие 7.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов	2	-	2	-	-
39	Занятие 7.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном и	2	2	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
	городском наземном электрическом транспорте					
40	Занятие 7.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве	4	2	2	-	
	Промежуточная аттестация по дисциплине	2	-	2	-	контрольное тестирование (зачет)
	Итого по теоретической подготовке	168	40	98	30	-
ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА						
41	Стажировка	80	-	80	-	отчет о стажировке
	Итого по практической подготовке	80	-	80	-	-
ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ						
42	Итоговая аттестация	8	-	8	-	контрольное тестирование (экзамен)
	ВСЕГО	256	40	186	30	-

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

**СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ И ГОРОДСКИМ
НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ»
(наименование программы)**

ТВЕРЬ

Дисциплина Д-1. Основы транспортного законодательства Российской Федерации

Занятие 1.1. Основы законодательства организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации

Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения. Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств. Мероприятия по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе. Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации, контроль соблюдения указанных мероприятий. Мероприятия по организации дорожного движения. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется право. Основаниями прекращения действия права на управление транспортными средствами. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения.

Автомобильные дороги и дорожная деятельность. Классификация автомобильных дорог. Протяженность автомобильной дороги. Разрешение на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог. Оборудование железнодорожных переездов. Ширина придорожной полосы. Классификация автомобильных дорог по условиям движения и доступа к ним. Основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог. Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ.

Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Виды сообщения. Виды перевозок пассажиров и багажа. Ответственность перевозчика, фрахтовщика. Ответственность грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя, пассажира. Акты. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Порядок рассмотрения претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Порядок предъявления исков к перевозчикам, фрахтовщикам.

Занятие 1.2. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом

Основные понятия. Права, обязанности и ответственность должностных лиц лицензирующих органов. Действие лицензии. Перечень видов деятельности, на которые требуются лицензии. Решение о предоставлении лицензии или об отказе в ее предоставлении. Порядок организации и осуществления лицензионного контроля. Аннулирование лицензии.

Положение о лицензировании деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек. Лицензионные требования при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров. Грубые нарушения лицензиатом лицензионных требований. Грубые нарушения лицензиатом лицензионных требований.

Занятие 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств

Термины и определения. Объекты технического регулирования. Перечень объектов технического регулирования, на которые распространяется действие Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств. Требования к колесным транспортным средствам, находящимся в эксплуатации.

Занятие 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Термины и определения. Объект обязательного страхования, страховой

случай. Страховая сумма, страховая премия и порядок ее уплаты. Срок действия, порядок заключения и изменения договора обязательного страхования. Действия лиц при наступлении страхового случая. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии. Определение размера подлежащих возмещению убытков при причинении вреда имуществу потерпевшего.

Занятие 1.5. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения

Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра или технического осмотра. Управление транспортным средством с нарушением правил установки на нем государственных регистрационных знаков. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения. Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена. Нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки. Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Нарушение правил перевозки опасных грузов. Нарушение правил перевозки людей. Невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием. Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, не прошедшего государственного технического осмотра или технического осмотра, с заведомо подложными государственными регистрационными знаками, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, с установленными без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо с незаконно нанесенными специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб. Нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством. Допуск к управлению транспортным средством водителя, не имеющего российского национального водительского удостоверения. Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Промежуточная аттестация по дисциплине

Дисциплина Д-2. Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте

Занятие 2.1. Основы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ. Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства. Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Занятие 2.2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности. Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы. Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий),

учитывающие уровни безопасности: структура нормативных правовых актов; обязанности СТИ; дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС. Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации. Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

Занятие 2.3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Занятие 2.4. «Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности»

Основные задачи категорирования ОТИ и (или) ТС. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и (или) ТС. Методы категорирования ОТИ и (или) ТС. Реестр категорированных ОТИ и (или) ТС, порядок его формирования и ведения. Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению результатов оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Структура и состав плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Требования к оформлению плана. Порядок утверждения плана компетентными органами в области транспортной безопасности. Порядок внесения изменений (дополнений) в план. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов. Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Занятие 2.5. Силы обеспечения транспортной безопасности

Понятие "силы обеспечения транспортной безопасности". Понятие "подразделение транспортной безопасности". Порядок создания и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности. Структура и содержание Положения (устава) подразделения транспортной безопасности. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Понятие "орган аттестации", "аттестующая организация". Порядок подготовки сил ОТБ. Порядок аттестации сил ОТБ. Требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ.

Занятие 2.6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Утвержденные результаты оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС как основа разработки СТИ плана обеспечения транспортной безопасности. Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности. Установление конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, его части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) и (или) ТС. Установление конфигурации и границ критических элементов ОТИ и (или) ТС. Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ. Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ. Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности: досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; контроль доступа и контроль управления доступом; видеонаблюдение; проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности; оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности; осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ; реагирование сил ОТБ на попытки совершения АНВ. Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ: инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС; технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации). Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников ОТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ. Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Контроль исполнения внутренних организационно-распорядительных документов. Установление в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС мест размещения и состава оборудования отдельных помещений или выделенных участков помещений для управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ. Создание пункта (поста) управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ. Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

Занятие 2.7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования). Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС. Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков. Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС. Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности. Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ. Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации). Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации. Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства. Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности. Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей

пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ. Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ. Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра. Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности. Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС. Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва". Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории. Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности. Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Занятие 2.8. Информационное обеспечение транспортной безопасности

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов). Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках. Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП. Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств. Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации. Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации. Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС. Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности. Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России. Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Занятие 2.9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных

органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие. Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок. Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Права юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры. Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов. Организация и проведение плановой проверки. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок. Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Документирование проверок. Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц. Виды санкций и порядок их применения.

Занятие 2.10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ. Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

Промежуточная аттестация по дисциплине

Дисциплина Д-3. Менеджмент на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте

Занятие 3.1. Менеджмент на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте

Основные функции менеджмента: планирование, организация, подбор кадров, мотивация, контроль. Процесс принятия решения. Производительность и эффективность труда. Управление человеческими ресурсами. Персонал предприятия как объект управления. Управление персоналом. Должностные инструкции. Подбор персонала и профессиональная ориентация. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации персонала. Оплата труда: система заработных плат и поощрений. Теория мотивации и ее применение на практике. Оценка эффективности управления персоналом. Особенности управления персоналом на транспорте. Деловой этикет.

Занятие 3.2. Маркетинг деятельности автотранспортной организации

Рынок транспортных услуг и его исследование. Основные функции маркетинга. Алгоритм маркетинговых исследований. Маркетинг деятельности транспортной организации. Сегментирование рынка и позиционирование услуг. Сегменты рынка в сфере транспортных перевозок. Транспортная деятельность и тарифы. Общие понятия о ценообразовании. Прибыльность. Общие понятия о тарифах на транспорте. Регулируемые и свободные тарифы. Теоретические основы формирования тарифов. Учет конъюнктуры рынка на уровень тарифов. Формирование тарифов при перевозках пассажиров. Выбор рынка. Методы выхода на рынок. Маркетинг деятельности транспортной организации.

Промежуточная аттестация по дисциплине

Дисциплина Д-4. Требования к транспортным средствам и их техническому состоянию

Занятие 4.1. Организация технического осмотра транспортных средств

Основы системы технического осмотра. Аккредитация в сфере технического осмотра. Обязанности оператора технического осмотра. Периодичность проведения технического осмотра. Плата за проведение технического осмотра. Условия проведения технического осмотра. Проведение повторного технического осмотра. Диагностическая карта. Продолжительность технического диагностирования.

Занятие 4.2. Организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств

Работоспособный подвижной состав. Ответственность за обеспечение работоспособного состояния подвижного состава. Система технического обслуживания и ремонта. Средства технического обслуживания и ремонта. Техническое обслуживание подвижного состава по периодичности, перечню и трудоемкости. Текущий ремонт. Организация контроля за техническим состоянием подвижного состава. Хранение автотранспортных средств, запасных частей, эксплуатационных материалов. Хранение автомобилей в условиях консервации. Нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств.

Занятие 4.3. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации транспортных средств

Снижение вредных влияний автомобильного подвижного состава на окружающую среду. Экологические классы. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств. Требования к внешнему шуму транспортных средств. Требования к двигателю и его системам. Предельно допустимое содержание оксида углерода (CO) и углеводородов (СnНm) в отработавших газах транспортного средства. Предельно допустимое содержание оксида углерода (CO) и углеводородов (СnНm) в отработавших газах газобаллонных транспортных средств. Предельно допустимый уровень дымности.

Занятие 4.4. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации транспортных средств

Условия, запрещающие эксплуатацию ТС. Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация ТС. Тормозные системы. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы). Нарушения герметичности гидравлического тормозного привода. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов. Манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов. Стояночная тормозная система. Рулевое управление. Суммарный люфт в рулевом управлении. Не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения.. Устройство фиксации положения рулевой колонки. Усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов). Внешние световые приборы. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов. Регулировка фар. Внешние световые приборы и световозвращатели. Рассеиватели. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Колеса и шины. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа). Внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины. Крепление, трещины диска и ободьев колес. Размер или допустимая нагрузка. Установка шин различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора, ошипованных и неошипованных шин. Двигатель. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность. Герметичность системы питания. Система выпуска отработавших газов. Нарушения герметичности системы вентиляции картера. Допустимый уровень внешнего шума. Прочие элементы конструкции. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида. Звуковой сигнал. Установка дополнительных предметов или нанесенного покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя. Замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой

платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол. Заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики. Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепа звена, страховочные тросы (цепи). Медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки. Противооткатные упоры. Оборудование транспортных средств опознавательным знаком "Федеральная служба охраны Российской Федерации", проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений. Ремни безопасности и (или) подголовники сидений. Держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема - опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки. Опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор. Герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания. Государственный регистрационный знак транспортного средства. Изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

Промежуточная аттестация по дисциплине

Дисциплина Д-5. Организация безопасности дорожного движения

Занятие 5.1. Организация работы по безопасности дорожного движения

Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения. Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств. Перечень мероприятий по подготовке работников к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации. Обеспечение прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки работников субъекта транспортной деятельности. Обеспечение подготовки работников субъекта транспортной деятельности. Проведение стажировок водителей транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства. Обеспечение водителей информацией при поступлении на работу и в случае изменения условий работы. Обеспечение водителей оперативной информацией. Прохождение периодического медицинского освидетельствования водителей. Прохождение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей. Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий. Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации, контроль соблюдения указанных мероприятий. Основные положения по допуску транспортных средств в эксплуатацию утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Тормозные системы. Рулевое управление. Внешние световые приборы. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Колеса и шины. Двигатель. Прочие элементы конструкции. Типовые (рекомендуемые) формы документов по безопасности дорожного движения и рекомендации по их ведению и заполнению.

Занятие 5.2. Анализ, разбор и оформление дорожно-транспортных происшествий

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Причины, условия и обстоятельства ДТП. Анализ ДТП и аварийности. Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ ДТП в автотранспортной организации. Перечень показателей анализа. Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП. Некоторые вопросы служебного расследования ДТП. Оценка возможности предотвращения наезда на неподвижное препятствие. Оценка возможности предотвращения наезда на пешехода. Определение пути обгона автомобиля. Определение безопасной скорости ночью. Определение безопасной скорости на повороте.

Занятие 5.3. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

Законодательные основы медицинского обеспечения. Медицинские осмотры некоторых категорий работников. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Порядок проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований) работников. Перечень работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования) работников. Методические рекомендации по организации и порядка проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств. Организация проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств. Организация и порядок контроля трезвости водителей автотранспортных средств при проведении предрейсовых медицинских осмотров. Способы обнаружения психоактивных веществ в биологических средах у водителей автотранспортных средств при проведении предрейсовых медицинских осмотров. Типовое положение об организации предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств.

Занятие 5.4. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей транспортных средств

Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. Графики работы (сменности) на линии. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей. Суммированный учет рабочего времени. Максимальная продолжительность ежедневной работы (смены) у водителей, работающих на регулярных городских и пригородных маршрутах. Разделение рабочего дня на части. Ненормированный рабочий день. Периоды рабочего времени водителей. Время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены). Перерыв для отдыха водителя от управления автомобилем. Время охраны груза и автомобиля. Время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем. Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха. Еженедельный непрерывный отдых

Занятие 5.5. Тахографы

Оснащение тахографами транспортных средств. Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства. Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства. Контроль работы тахографов, установленных на транспортные средства. Разновидности электромеханических тахографов. Фиксация режимов деятельности водителя. Поверка и проверка тахографа. Функциональный состав цифрового тахографа. Типы карточек. Информация на карточке водителя. Информация в цифровом тахографе.

Промежуточная аттестация по дисциплине

Дисциплина Д-6. Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта

Занятие 6.1. Организация грузовых перевозок

Организация перевозки грузов. Заключение договора перевозки груза. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозок грузов. Предъявление и прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузка грузов из них. Определение массы груза. Пломбирование транспортных средств, контейнеров. Сроки доставки груза. Выдача груза. Хранение груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров. Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-

материальных ценностей. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Учет и контроль использования контейнера. Предельно допустимые массы транспортных средств. Предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств. Транспортная накладная. Заказ (заявка). Заказ (наряд) на предоставление транспортного средства. Подача транспортного средства в пункт погрузки с задержкой. Состояние груза при его предъявлении к перевозке. Маркировка грузовых мест. Сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры. Сопроводительная ведомость. Исчисление времени подачи контейнера в пункты погрузки и выгрузки. Опломбирование кузовов транспортных средств и контейнеров. Переадресовка груза. Перечень грузов, после перевозки которых транспортные средства и контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договоров перевозок, договоров фрахтования.

Занятие 6.2. Организация пассажирских перевозок

Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Виды регулярных перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора перевозки пассажира. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа. Возврат пассажиру стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в междугородном сообщении. Продажа билетов. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу. Термины и определения. Расписание регулярных перевозок пассажиров и багажа. Указатели маршрута регулярных перевозок. Обеспечение целостности и сохранности ручной клади. Погрузка и выгрузка багажа. Сдача багажа перевозчику. Оплата стоимости проезда, перевозки багажа и провоза ручной клади. Организация перевозок групп детей автобусами. Оформление организованной перевозки группы детей. Документы для осуществления перевозки группы детей. Требования к водителю, допущенному к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей. Перевозка в ночное время. Сопровождение организованной перевозке группы детей медицинским работником. Сопровождающие. Методических рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.

Занятие 6.3. Организация перевозок опасных грузов

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом ADR (ДОПОГ). Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов. Общая характеристика опасных грузов по классам опасности. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов. Требования к маркировке опасных грузов и транспортных средств. Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов. Организация перевозки опасных грузов. Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозки опасных грузов. Превентивные меры и меры безопасности при перевозке опасных грузов. Меры, принимаемые после дорожно-транспортного происшествия при перевозке опасных грузов

Занятие 6.4. Первичная учетная документация работ на транспорте

Унифицированные формы первичной учетной документации. Путевые листы. Формы путевых листов. Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов. Журнал регистрации путевых листов.

Промежуточная аттестация по дисциплине

Дисциплина Д-7. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте

Занятие 7.1. Охрана труда на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте

Требования охраны труда, предъявляемые к организации выполнения работ.

Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям (производственным зданиям и сооружениям, производственным помещениям и производственным площадкам) и организации рабочих мест. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям. Требования охраны труда, предъявляемые к площадкам для хранения транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для хранения транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к размещению технологического оборудования и организации рабочих мест. Требования охраны труда, предъявляемые к осуществлению производственных процессов. Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к мойке транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей. Требования охраны труда при выполнении слесарных и смазочных работ. Требования охраны труда при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов. Требования охраны труда при работе с аккумуляторными батареями. Требования охраны труда при выполнении кузнечно-прессовых работ. Требования охраны труда при выполнении медницких работ. Требования охраны труда при выполнении жестяницких и кузовных работ. Требования охраны труда при выполнении сварочных работ. Требования охраны труда при выполнении вулканизационных и шиноремонтных работ. Требования охраны труда при выполнении шиномонтажных работ. Требования охраны труда при выполнении окрасочных и противокоррозионных работ. Требования охраны труда при выполнении обойных работ. Требования охраны труда при выполнении плотницких работ. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств в зимнее время года. Требования охраны труда при движении транспортных средств по ледовым дорогам и переправам через водоемы. Требования охраны труда при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Требования охраны труда, предъявляемые к контейнерным перевозкам. Требования охраны труда, предъявляемые к хранению транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к размещению и хранению материалов, оборудования, комплектующих изделий и отходов производства. Требования охраны труда при хранении и использовании антифриза. Требования охраны труда, предъявляемые к погрузочно-разгрузочным площадкам.

Занятие 7.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов

Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям, организации рабочих мест, эксплуатации оборудования и инструмента. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям. Требования охраны труда, предъявляемые к организации рабочих мест. Требования охраны труда, предъявляемые к эксплуатации оборудования и инструмента. Требования охраны труда при организации и осуществлении технологических процессов. Требования охраны труда при погрузке и разгрузке грузов. Требования охраны труда при транспортировке и перемещении грузов. Требования охраны труда при размещении грузов. Требования охраны труда при работе с опасными грузами. Способы и параметры размещения грузов.

Занятие 7.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте

Организация обучения мерам пожарной безопасности. Общие требования противопожарного режима в Российской Федерации. Требования пожарной безопасности при эксплуатации отопительных приборов. Инструкции о мерах пожарной безопасности. Требования пожарной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

Занятие 7.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве

Универсальная схема оказания первой помощи на месте происшествия. Внезапная смерть. Состояние комы. Артериальное давление. Ранение конечностей. Проникающие ранения груди. Проникающие ранения живота. Термические ожоги. Травмы глаз. Переломы костей конечностей. Поражение электрическим током. Падение с высоты. Автодорожные происшествия. Утопление. Переохлаждение и обморожение. Обморок. Сдавление конечностей; укусы змей и насекомых. Химические ожоги и отравления газами. Показания к проведению основных манипуляций. Признаки опасных повреждений и состояний. Аптечка для оказания первой помощи

Промежуточная аттестация по дисциплине

Стажировка

Организация и контроль работы водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам. Принятие необходимых мер по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей. состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях. Инструктирование водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах. Обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации. Принятие мер по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств. Заполнение, выдача и прием путевых листов и других документов, отражающих выполненную водителями работу, проверка правильности их оформления. Расчет в путевых листах соответствующих технико-эксплуатационных показателей. Выдача плановых заданий, регистрация задания и заявки на перевозки. Составление оперативных сводок и рапортов о работе и происшествиях за смену. Координация работы автомобильного транспорта с другими видами транспорта. Принятие мер по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог. Проверка правильности оформления документов по выполненным перевозкам, координация работы транспортных средств сторонних предприятий. Обеспечение контроля и учета выполненных перевозок грузов и принятие мер по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении. Осуществление оперативного учета, контроля работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контроль состояния подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины. Организация в необходимых случаях оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

Итоговая аттестация

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

**ОРГАНИЗАЦИЯ СТАЖИРОВКИ
ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ И ГОРОДСКИМ
НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ»
(наименование программы)**

1. Общие положения.

Стажировка осуществляется в целях закрепления теоретических знаний, полученных при освоении программы профессиональной переподготовки, и приобретение практических навыков и умений для их эффективного использования при выполнении своих должностных обязанностей.

Содержание стажировки определяется АНО ДПО УКЦ «Ликей» с учетом предложений организаций, направивших специалистов на обучение, содержанием программы профессиональной переподготовки и профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утв. приказом Минтранса России от 31.07.2020 г. № 282 (зарег. в Минюсте России 23.11.2020 г. № 61070).

Сроки стажировки определяются дополнительной профессиональной программой профессиональной переподготовки исходя из целей обучения. Продолжительность стажировки составляет 80 часов (10 рабочих дней) и согласовывается с руководителем организации, где она проводится.

Стажировка проводится, как правило, в организациях, направивших специалистов на обучение.

Стажировка носит индивидуальный или групповой характер и может предусматривать такие виды деятельности, как:

- самостоятельную работу с учебными изданиями;
- приобретение профессиональных и организаторских навыков;
- изучение организации и технологии производства, работ;
- непосредственное участие в планировании работы организации;
- работу с технической, нормативной и другой документацией;
- выполнение функциональных обязанностей должностных лиц (в качестве временно исполняющего обязанности или дублера);
- участие в совещаниях, деловых встречах;
- изучение производственной и организационной структуры организации, основных технологических процессов и режимов производства; видов применяемого оборудования и правил его эксплуатации.

2. Организация стажировки.

Цель стажировки: приобретение практических навыков слушателями для деятельности по осуществлению контроля технического состояния автомобильных транспортных средств.

Стажировка обучаемых проводится на основании Задания на стажировку, в котором указывается:

- фамилия, имя и отчество слушателя, направляемого на стажировку;
- наименование организации, в которой проводится стажировка;
- должность;
- период стажировки;
- продолжительность стажировки, час.;
- направление (программа) обучения;
- содержание стажировки (вопросы, которые должны быть изучены и практически отработаны в ходе стажировки);
- срок представления отчета о стажировке.

Задание на стажировку утверждает руководитель АНО ДПО УКЦ «Ликей» и заверяется печатью.

Задание на стажировку согласовывает руководитель организации, направившего специалиста на обучение и заверяется печатью.

Задание на стажировку оформляется на каждого обучаемого.

Задание на стажировку формируется исходя из требований профессиональных и квалификационных требований, утв. приказом Минтранса России от 31.07.2020 г. № 282 Об

утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения» (зарег. в Минюсте России 23.11.2020 г. № 61070).

3. По итогам стажировки каждый слушатель обязан предоставить отчет о стажировке.

В отчете должно быть указано:

фамилия, имя и отчество слушателя, прошедшего стажировку;

должность;

наименование организации, в которой проводилась стажировка;

период стажировки;

продолжительность стажировки;

содержание стажировки (вопросы, которые были изучены и практически отработаны в ходе стажировки).

Отчет о стажировке утверждает руководитель АНО ДПО УКЦ «Ликей» или его заместитель по учебной работе и заверяется печатью.

Отчет о стажировке согласовывает руководитель организации, направившего слушателя на обучение и заверяется печатью.

Задание на стажировку и отчет о стажировке хранится в отчетных материалах, формируемых в соответствии с установленным порядком.

4. Типовое задание на стажировку и типовой отчет о стажировке приведены ниже.

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

СОГЛАСОВАНО

/ _____ /
«__» _____ 20__ г

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ДПО УКЦ «Ликей»
(Заместитель директора АНО ДПО УКЦ
«Ликей» по учебной работе)

/ _____ /
«__» _____ 20__ г

**ТИПОВОЕ ЗАДАНИЕ
на стажировку
по программе профессиональной переподготовке
«ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ И ГОРОДСКИМ
НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ»
(наименование программы)**

«__» _____ 20__ г.

г. Тверь

1. Фамилия, имя и отчество
слушателя:

2. Наименование
организации, в которой
проводится стажировка:

3. Должность:

4. Период стажировки:

с «__» _____ 20__ г.

по «__» _____ 20__ г.

5. Продолжительность
стажировки, час.

80 часов

6. Содержание стажировки:

*Вопросы, которые должны быть практически
отработаны в ходе стажировки:*

Организация и контроль работы водителей и выполнение ими
сменного плана и задания по перевозкам;
Принятие необходимых мер по обеспечению безопасности
дорожного движения автомобилей;
Инструктирование водителей об условиях и особенностях

перевозок на маршрутах, состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

Обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

Принятие мер по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

Заполнение, выдача и прием путевых листов и других документов, отражающих выполненную водителями работу, проверка правильности их оформления;

Расчет в путевых листах соответствующих технико-эксплуатационные показатели;

Выдача плановых заданий, регистрация задания и заявки на перевозки;

Составление оперативных сводок и рапортов о работе и происшествиях за смену;

Координация работы автомобильного транспорта с другими видами транспорта;

Принятие мер по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

Проверка правильности оформления документов по выполненным перевозкам, координация работы транспортных средств сторонних предприятий;

Обеспечение контроля и учета выполненных перевозок грузов и принятие мер по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

Осуществление оперативного учета, контроля работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контроль состояния подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

Организация в необходимых случаях оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

7. Срок представления отчета до «__» _____ 20__ г.
о стажировке

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

СОГЛАСОВАНО

/ _____ /

«__» _____ 20__ г

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ДПО УКЦ «Ликей»
(Заместитель директора АНО ДПО УКЦ
«Ликей» по учебной работе)

/ _____ /

«__» _____ 20__ г

**ТИПОВОЙ ОТЧЕТ
о стажировке
по программе профессиональной переподготовки
«ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ И ГОРОДСКИМ
НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ»
(наименование программы)**

«__» _____ 20__ г.

г. _____

1. Фамилия, имя и
отчество слушателя:

2. Должность:

3. Наименование
организации, где
слушатель проходил
стажировку:

4. Период стажировки: с «__» _____ 20__ г.

по «__» _____ 20__ г.

5. Продолжительность
стажировки, час. 80 часов

6. Содержание
стажировки *Вопросы, которые были практически
отработаны в ходе стажировки:* *Отметка о
выполнении*

Организация и контроль работы водителей и
выполнение ими сменного плана и задания по
перевозкам;

Принятие необходимых мер по обеспечению
безопасности дорожного движения автомобилей;

Инструктирование водителей об условиях и
особенностях перевозок на маршрутах, состоянии
дорог, особенностям дорожного движения на

отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

Обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

Принятие мер по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

Заполнение, выдача и прием путевых листов и других документов, отражающих выполненную водителями работу, проверка правильности их оформления;

Расчет в путевых листах соответствующих технико-эксплуатационные показатели;

Выдача плановых заданий, регистрация задания и заявки на перевозки;

Составление оперативных сводок и рапортов о работе и происшествиях за смену;

Координация работы автомобильного транспорта с другими видами транспорта;

Принятие мер по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

Проверка правильности оформления документов по выполненным перевозкам, координация работы транспортных средств сторонних предприятий;

Обеспечение контроля и учета выполненных перевозок грузов и принятие мер по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

Осуществление оперативного учета, контроля работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контроль состояния подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

Организация в необходимых случаях оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ И ГОРОДСКИМ
НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ»
(наименование программы)**

ТВЕРЬ

№№	Мероприятие	Время проведения	Исполнитель
1	2	3	4
Организационно-технические мероприятия			
1	Проверка готовности телекоммуникационных каналов связи и их работоспособности. Проверка работоспособности компьютерной программы дистанционного обучения. Отправление логинов и паролей слушателям.	16.00-17.00	работник АНО ДПО УКЦ «Лицей»
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА			
2	Изучение Дисциплины Д-1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в пределах Российской Федерации	09.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Лицей»/ слушатели
3	Изучение Дисциплины Д-1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в пределах Российской Федерации	09.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Лицей»/ слушатели
4	Изучение Дисциплины Д-1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в пределах Российской Федерации	09.00-12.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Лицей»/ слушатели
5	Изучение Дисциплины Д-2. Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	13.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Лицей»/ слушатели
6	Изучение Дисциплины Д-2. Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	09.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Лицей»/ слушатели
7	Изучение Дисциплины Д-2. Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	09.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Лицей»/ слушатели
8	Изучение Дисциплины Д-3. Менеджмент на автомобильном и городском наземном	09.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Лицей»/ слушатели

1	2	3	4
	электрическом транспорте		
9	Изучение Дисциплины Д-3. Менеджмент на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	09.00-14.30	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
10	Изучение Дисциплины Д-4. Требования к транспортным средствам и их техническому состоянию	09.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
11	Изучение Дисциплины Д-4. Требования к транспортным средствам и их техническому состоянию	09.00-12.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
12	Изучение Дисциплины Д-4. Требования к транспортным средствам и их техническому состоянию	13.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
13	Изучение Дисциплины Д-4. Требования к транспортным средствам и их техническому состоянию	09.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/
14	Изучение Дисциплины Д-5. Организация безопасности дорожного движения	09.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
15	Изучение Дисциплины Д-5. Организация безопасности дорожного движения	09.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
16	Изучение Дисциплины Д-5. Организация безопасности дорожного движения	09.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
17	Изучение Дисциплины Д-5. Организация безопасности дорожного движения	09.00-10.30	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
18	Изучение Дисциплины Д-6. Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта	10.45-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
19	Изучение Дисциплины Д-6. Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта	09.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
20	Изучение Дисциплины Д-6. Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта	09.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
21	Изучение Дисциплины Д-6. Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта	09.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели

1	2	3	4
22	Изучение Дисциплины Д-6. Эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта	09.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Лицей»/ слушатели
23	Изучение Дисциплины Д-7. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	09.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Лицей»/ слушатели
24	Изучение Дисциплины Д-7. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	09.00-16.15	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Лицей»/ слушатели
25	Изучение Дисциплины Д-7. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	09.00-10.30	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Лицей»/ слушатели
ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА			
26	Стажировка	09.00-16.15	заказчик/слушатели
27	Стажировка	09.00-16.15	заказчик/слушатели
28	Стажировка	09.00-16.15	заказчик/слушатели
29	Стажировка	09.00-16.15	заказчик/слушатели
30	Стажировка	09.00-16.15	заказчик/слушатели
31	Стажировка	09.00-16.15	заказчик/слушатели
32	Стажировка	09.00-16.15	заказчик/слушатели
33	Стажировка	09.00-16.15	заказчик/слушатели
34	Стажировка	09.00-16.15	заказчик/слушатели
35	Стажировка	09.00-16.15	заказчик/слушатели
ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ			
36	Итоговая аттестация (контрольное тестирование (экзамен) (по окончании изучения всех дисциплин, представлении отчета о стажировке)	09.00-16.15	Комиссия АНО ДПО УКЦ «Лицей»

Примечание:

1. Общая продолжительность освоения учебного плана рассчитана на 32 рабочих дней.
2. Продолжительность учебного часа изучения дисциплин, иных видов учебной деятельности слушателей устанавливается 45 минут.
3. Рекомендуемое расписание освоения учебного плана:

1-й учебный час:	09.00-09.45
2-й учебный час:	09.45-10.30
Перерыв:	10.30-10.45
3-й учебный час:	10.45- 11.30
4-й учебный час:	11.30-12.15
Обед:	12.15-13.00

5-й учебный час:	13.00-13.45
6-й учебный час:	13.45-14.30
Перерыв:	14.30-14.45
7-й учебный час:	14.45-15.30
8-й учебный час:	15.30-16.15

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ И ГОРОДСКИМ
НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ»
(наименование программы)**

ТВЕРЬ

1. Общие требования к реализации Программы.

1.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для реализации Программы могут использоваться:

учебный класс, оборудованный учебной мебелью, учебной доской, средствами мультимедиадемонстраций, схемами и макетами, программно-аппаратными средствами проверки знаний.

помещение с оборудованным рабочим местом преподавателя, оснащенным ПЭВМ, имеющим выход в Интернет; вебкамерой; комплектом слайдов по программе, программно-аппаратными средствами проверки знаний.

Продолжительность учебного часа должна составлять 45 минут.

1.2. АНО ДПО УКЦ «Ликей» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом и рабочей программой.

1.3. Каждый слушатель в течение всего периода обучения обеспечивается индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечной системе (электронной библиотеке) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает:

доступ к учебному плану, рабочей программе дисциплин, к электронной библиотеке и электронным образовательным ресурсам по дисциплинам;

фиксацию хода образовательного процесса, результатов освоения программы;

проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения;

формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение результатов изучения учебно-методических материалов и прохождения установленных Программой аттестаций;

взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети "Интернет".

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

1.4. Реализация Программы обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы на условиях гражданско-правового договора.

1.5. Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации должна соответствовать квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования", утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он может быть назначен на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

1.6. Решение о допуске к педагогической деятельности по Программе работников организаций, осуществляющих деятельность в сфере охраны здоровья граждан в Российской Федерации, указанных в п. 1.5., принимается АНО ДПО УКЦ «Лицей», оформляется приказом и (или) гражданско-правовым договором возмездного оказания услуг.

1.7. Реализация Программы предусматривает применение следующих видов учебных занятий: лекции, самостоятельная работа, консультации, стажировка, итоговая аттестация, которые реализуются с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

1.8. Выбор методов обучения определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

2. Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы.

2.1. Учебная аудитория для проведения занятий, итоговой аттестаций укомплектована специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Аудитория оснащена компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

2.2. Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

2.3. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ 50 слушателей, обучающихся по Программе.

2.4. Слушателям обеспечен удаленный доступ к информационной справочной системе «Консультант+».

2.5. Материально-техническое обеспечение Программы представлено ниже.

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий с перечнем основного оборудования	Фактический адрес учебных кабинетов и объектов	Форма владения, пользования (собственность, оперативное управление, аренда, безвозмездное пользование и др.)
1. Оснащение помещениями			
1	Учебный класс площадью 51.8 кв.м.	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	аренда
2	Помещение для проведения вебинаров, видеоконференций и видеосеминаров площадью 15.1. кв.м.	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XI	аренда
2. Информационное и программное обеспечение образовательной деятельности			
3	Предоставление услуг доступа к телекоммуникационной сети «Интернет»	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36	-

		пом. XII	
4	Установка, администрирование и техническая поддержка системы дистанционного обучения на базе программного продукта MOODLE	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	-
5	Предоставление доступа для проведения дистанционного обучения в программном комплексе «Центр дистанционного обучения и контроля учащихся» на базе 1:С	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	исключительное право на программу в соответствии со ст. 1296 ГК РФ
6	Лицензия на программное обеспечение Microsoft	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	лицензионное соглашение
7	Лицензия на программное обеспечение ESETNOD32	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	лицензионное соглашение
8	Информационно-справочная система «Консультант+»	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	-
9	Предоставление услуг «Вебинар.ру Платформа»	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	-
3. Оргтехника, технические и мультимедийные средства обучения			
10	ПЭВМ	18 шт.	собственность
11	Проекторный аппарат	3 шт.	собственность
12	Ноутбук (с встроенной видеокамерой)	3 шт.	собственность
13	Экран	2 шт.	собственность
14	Видеокамера с микрофоном	2 шт.	собственность
4. Литература			
15	Обеспеченность литературой осуществляется посредством доступа к Информационно-справочной системе «Консультант+» согласно договора № 651-1817/2012 от 01.01.2012 г.	-	-
16	Учебно-методические пособия по дисциплинам, входящим в Программу	-	собственность
17	Электронная библиотека (перечень законодательных и нормативных правовых актов, национальных стандартов по дисциплинам Программы)	-	-

3. Организация дистанционного обучения

3.1. Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

3.2. Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также направляется инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

3.3. Введя логин и пароль слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

3.4. Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

3.5. Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

3.6. Учебный материал разбит на дисциплины, которые в свою очередь разбиты на занятия.

3.7. При изучении каждой дисциплины слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО ДПО УКЦ «Ликей» в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

3.8. Дисциплины могут изучаться слушателями в определенной последовательности.

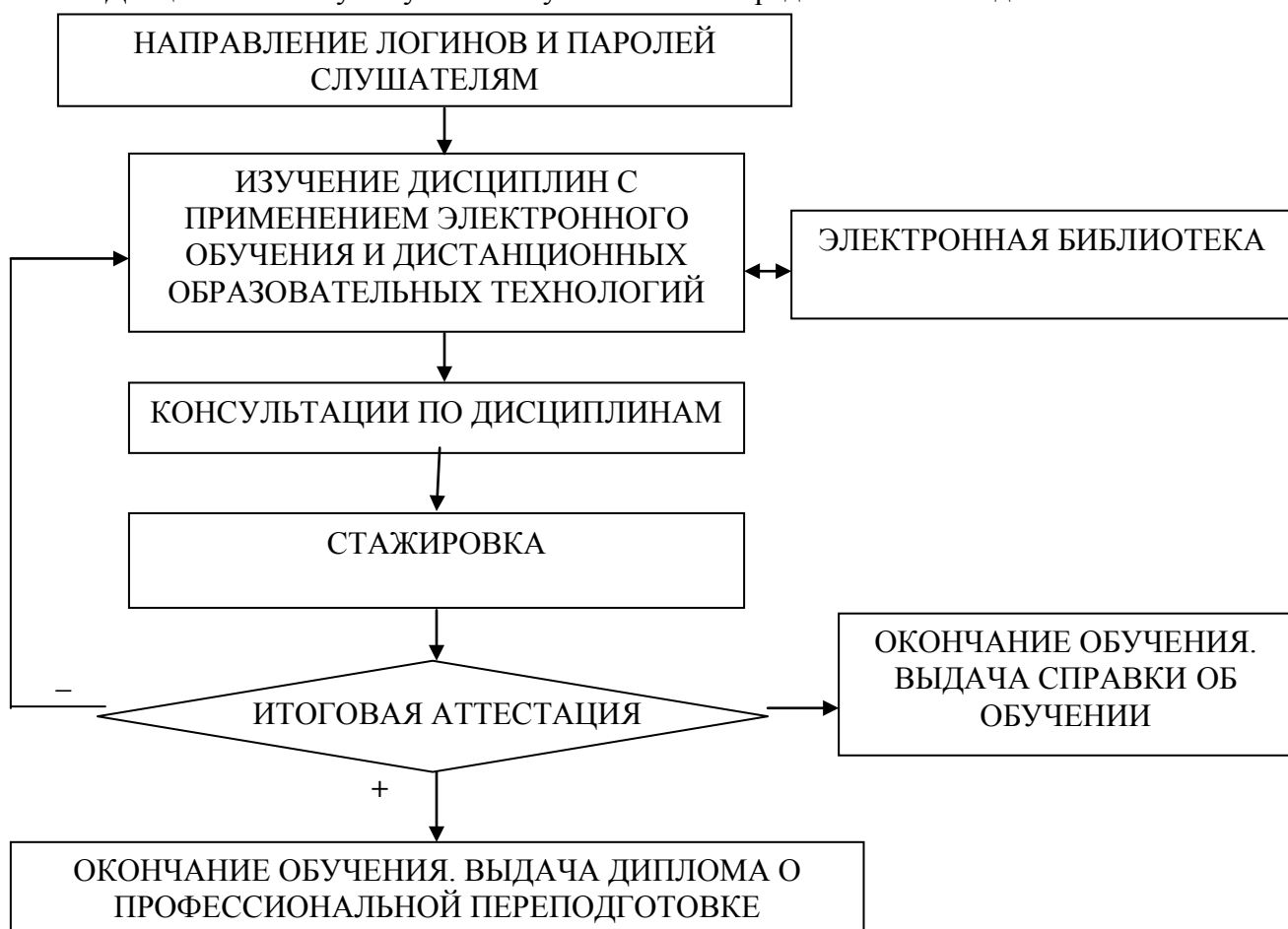


Рис. 1. Функциональная схема оказания образовательной услуги
1. Общие требования к реализации Программы.

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

**СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ И ГОРОДСКИМ
НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ»
(наименование программы)**

ТВЕРЬ

1. Осуществление текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНО ДПО УКЦ «Ликей» и определяется Программой.

2. Изучение каждой дисциплины завершается промежуточной аттестацией.

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в форме компьютерного тестирования.

Для проведения промежуточной аттестации в электронной информационно-образовательной среде формируется совокупность (банк) вопросов (тестов) по дисциплине Программы. Вопросы (тесты) для промежуточной аттестации рассматриваются на заседании Педагогического совета и утверждаются руководителем АНО ДПО УКЦ «Ликей» или его заместителем по учебной работе.

Тест представляет собой вопрос и несколько вариантов ответов, из которых не менее одного ответа является правильным.

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в электронной информационно-образовательной среде с рабочего места слушателя с использованием программного обеспечения электронной информационно-образовательной среды.

Вопросы для тестирования выбираются случайным образом из общей совокупности вопросов по дисциплине и предъявляются слушателям для ответа.

Количество тестов промежуточной аттестации - 20.

Критерий успешного прохождения промежуточной аттестации - не менее 50% от общего количества предъявленных для ответов тестов (не менее 10 вопросов (тестов), на которые даны правильные ответы).

Рекомендуемая продолжительность промежуточной аттестации - два учебных часа.

3. Изучение Программы в целом завершается итоговой аттестацией, которая проводится после изучения слушателями всех дисциплин Программы.

К участию в итоговой аттестации могут привлекаться представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, территориальных органов Ространснадзора, работодателей, их объединений.

Обязательным условием допуска к итоговой аттестации является предоставление отчета о стажировке.

Итоговая аттестация (экзамен) проводится в форме компьютерного тестирования.

Для проведения итоговой аттестации в электронной информационно-образовательной среде формируется совокупность (банк) вопросов (тестов) по каждой из дисциплин Программы. Вопросы (тесты) для итоговой аттестации рассматриваются на заседании Педагогического совета и утверждаются руководителем АНО ДПО УКЦ «Ликей» или его заместителем по учебной работе.

Тест представляет собой вопрос и несколько вариантов ответов, из которых не менее одного ответа является правильным.

Итоговая аттестация (экзамен) проводится в электронной информационно-образовательной среде с рабочего места слушателя с использованием программного обеспечения электронной информационно-образовательной среды.

Вопросы для тестирования выбираются случайным образом из общей совокупности вопросов по Программе и предъявляются слушателям для ответа.

Количество тестов итоговой аттестации - 80.

Критерий успешного прохождения итоговой аттестации - не менее 70% от общего количества предъявленных для ответов тестов (не менее 56 вопросов (тестов), на которые даны правильные ответы).

Рекомендуемая продолжительность итоговой аттестации - восемь учебных часов.

4. Результаты итоговой аттестации оформляются актом оценки уровня знаний. При положительных результатах итоговой аттестации слушателям выдается диплом о профессиональной переподготовке, выполненный на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается АНО ДПО УКЦ «Ликей».

5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются в порядке, установленном АНО ДПО УКЦ «Ликей» на бумажных и (или) электронных носителях.